

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта
УФИМСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»



**МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА
КЛАСНОГО ЧАСА
ПО ТЕМЕ:
«РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ БЫТЬ»**

Преподаватель _____ Романов З.В.

Уфа 2014

Классный час

«Российскому флоту быть»

Воспитательные цели:

1. Воспитание патриотизма;
2. Знакомство с историей и славными героями Отечества через историю российского флота.
3. Расширение кругозора курсантов об истории Российского флота, перспективе подготовки профессиональных специалистов.

Оформление мероприятия:

1. Музыкальное сопровождение: песня «Бельские речники»
2. Выступление курсанта с песней на морскую патриотическую тематику.

Ход урока:

1. Песня «Бельские речники».
 2. Введение.
 3. Выступление специалистов флота.
 4. Сообщение курсантов по разделам:
 - а) русский флот с древнейших времен;
 - б) Советский флот 1917-1941 годы;
 - в) Военно-морской флот СССР в годы Великой Отечественной войны;
 - г) славные вехи истории флота страны (сороковые-девяностые годы)
 - д) история училища.
 5. Песня в исполнении курсанта.
 6. Заключение.
-
1. Отобрать интересные факты, слайды, картины, отрывки из фильмов и т.п., отражающие историю флота страны;
 2. Оформить аудиторию в соответствии с морской тематикой;

3. Пригласить специалистов флота, в том числе ветеранов флота.

Группа становится экипажем, а классный руководитель или один из учеников – капитаном корабля, который прокладывает свой курс в бурном море истории. В этом случае обязательными элементами оформления должны стать карта с проложенным на ней курсом и вахтенный журнал.

Классный руководитель (возможно, вместе с помощниками) рассказывает о флоте, сопровождая свой рассказ демонстрацией различных наглядных материалов. Мы предлагаем следующую логику построения такого рассказа:

- 1) русский флот (с древнейших времен до 1917 года);
- 2) советский флот (1917-1941 годы);
- 3) военно-морской флот СССР в Великой Отечественной войне (1941-1945 годы);
- 4) славные вехи истории флота страны (середина 40-х - начало 90-х годов XX века);
- 5) новейшая история флота России;
- 6) история училища.

Курсанты заранее делятся на микрогруппы, каждая из которых получает какое-либо задание по теме. Во время классного часа группы по очереди «заступают на вахту» и знакомят курсантов с тем, что им удалось подготовить по своему вопросу.

Ведущий 1: Негоже забывать о том, что русичи издревле были опытными мореходами (недаром Черное море в старину именовалось русским).



Любопытно свидетельство английского морского историка Ф. Джена, автора книги «Русский флот в прошлом, настоящем и будущем», вышедшей в Великобритании в конце XIX века: «Русский флот, который считают сравнительно поздним учреждением основанным Петром Великим, имеет в действительности большие права на древность, чем флот британский. За столетие до того, как Альфред (король англосаксов, правивший с 870 по 901 год) построил британские корабли, русские суда сражались в

морских боях и тысячу лет назад первейшими моряками своего времени были русские».

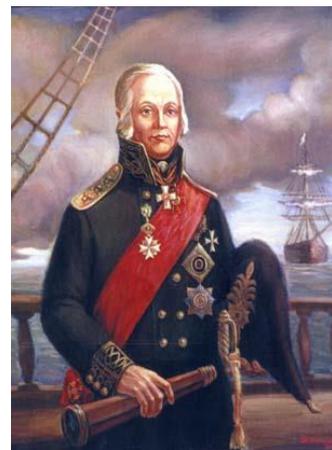
Из летописей известно, что киевский князь Олег в 907 году предпринял поход русской дружины на ладьях к Царьграду (Константинополю), завершившийся подписанием мирного договора с Византией (911 год). Известно и мужество русских поморов, бороздивших северные моря на ладьях, кочах и карбасах. Известна и попытка Ивана Грозного создать флот на Балтике для защиты морской торговли в 1570 году.

И тем не менее заложить основу будущего флота российского удалось лишь царю Алексею Михайловичу (Тишайшему), в годы царствования которого был построен и спущен на воду первый русский военно-морской корабль с гордым названием «Орел».

Ведущий 2: 20 октября 1696 года (по старому стилю) в Москве собралась боярская дума для решения вопроса большой государственной важности: быть или не быть флоту, на строительстве которого настаивал царь Петр I. Дума постановила: «Морским судам быть». С этой даты и начинается официальное летоисчисление регулярного военно-морского флота нашей страны.

В первом морском уставе в предисловии написано: «Всякий..., который едино войско сухопутное имеет, одну руку имеет. А который флот имеет, обе руки имеет».

Великий полководец А. В. Суворов, оглушенный вести о победе русской эскадры под командованием адмирала Ф. Ф. Ушакова над турками при Корфу, восхищением писал: Великий Петр наш жив!... Что он при разбитии в 1714 году шведского флота при Аландских островах произнес, а именно: природа произвела Россию только одну: она соперницы не имеет, - то и теперь мы видим. Ура русскому флоту! Я теперь говорю самому себе: зачем не был я при Корфу хотя бы мичманом?».



Ведущий 3: У моряка нет ни трудного пути, ни легкого пути, есть один славный путь (адмирал Ф. Ф. Ушаков).

Русский флот показал свою несокрушимую силу в сражениях при Гангуте и Гренгаме, Чесме и у острова Фидониси, при Наварине и Синопе и во многих других морских баталиях, в ходе которых множились и совершенствовались его боевые традиции и обычаи.

Славные вековые традиции русского флота передавались из поколения в поколение, от древних мореходов к морякам Петровской эпохи, от Петра I и его сподвижников к Ушакову и Синявину, от них к Лазареву и Нахимову, затем к Бутакову и Макарову и далее.

Героизмом моряков возвеличивалась слава русского военно-морского флага. Охрана его в бою являлась священной заповедью каждого моряка.

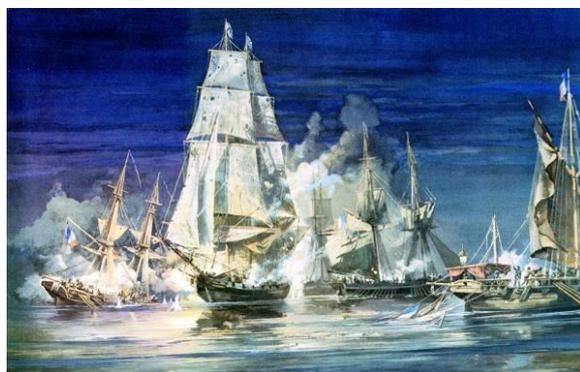
«Все воинские корабли российские, - гласил первый петровский морской устав 1720 года, - не должны ни перед кем спускать флага».

Это требование свято исполняется и поныне.

Ведущий 4: В 1806 году в Адриатическом море близ берегов Далмации бриг «Александр» подвергся нападению пяти французских кораблей, которые намеревались захватить его. Командир брига лейтенант И. Скаловский обратился к экипажу: «Помните, что мы, русские, плаваем вдали от нашего Отечества...Мы находимся здесь не для того, чтобы считать врагов, а бить их. Мы будем биться с врагом до последнего человека, но не сдадимся.

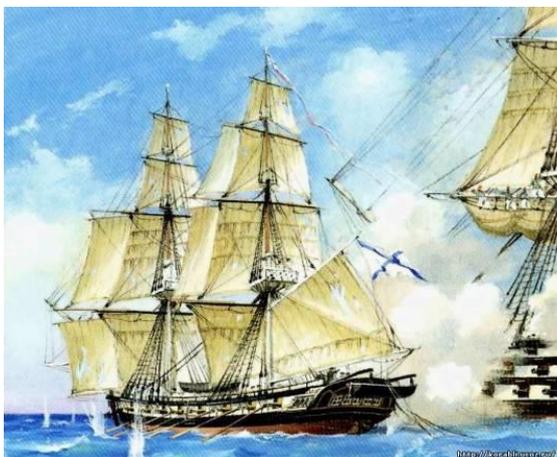
И я уверен, что экипаж «Александра» высоко будет держать честь своего флага....»

Неравный бой длился несколько часов. Трижды французы пытались взять русский корабль на бордаж и трижды были отбиты. В итоге ожесточенной схватки два вражеских корабля были уничтожены артиллерийским огнем, третий спустил флаг и сдался в плен, а остальные бежали.



Ведущий 5: 14 мая 1829 года 18-пучечный бриг «Меркурий», крейсировавший у Босфора, был настигнут двумя турецкими линейными кораблями, имевшими на

борту в общей сложности 184 орудия. Десятикратное превосходство! Враг предложил русскому кораблю сдаться. Но его ждало разочарование. Весь экипаж брига единодушно одобрил решение командира капитана-лейтенанта А. И. Казарского вступить в бой, а при угрозе захвата взорвать корабль, но не сдаваться в плен.



В течение трех часов дрался «Меркурий». Он получил более 300 повреждений, но и сам метким огнем своих пушек нанес повреждения неприятельским кораблям, заставил их лечь в дрейф и с честью вышел победителем. За боевой подвиг «Меркурию» был присвоен Георгиевский кормовой флаг. «Потомству в пример» - гласит надпись на памятнике, воздвигнутом в Севастополе в честь героического брига.

Командиром этого небольшого корабля была воскрешена первая боевая традиция, увековеченная Петром I на выпущенной им медали в честь Гангутской победы с надписью «Небываемое бывает».

Классный руководитель: В историю нашего флота навсегда вошел героический подвиг крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец». Во время русско-японской войны 1904-1905 годов русские корабли не раз вступали в бой с превосходящим по силам противником, дрались до последнего снаряда и погибали, но не сдавались врагу.



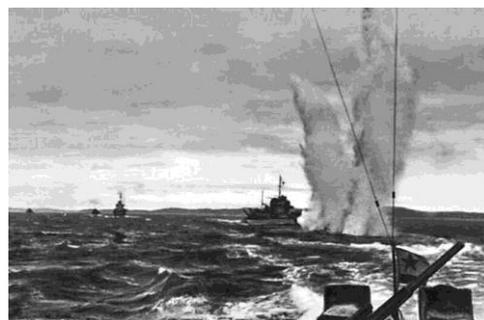
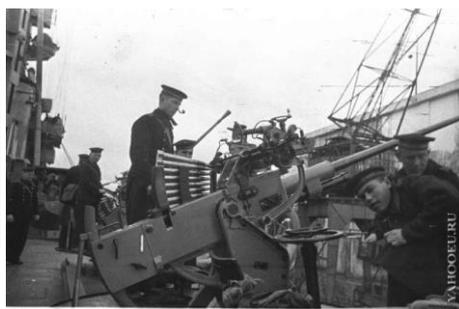
В песне «Стережущий», написанной композитором К. Листовым и поэтом В. Гуяновым, есть такие слова:

«В бездну морскую

ушел «Стерегущий»,
сердцем равняясь
на крейсер «Варяг».

Пал миноносец, но не был спущен
Гордый Андреевский флаг!»

Было много подобных подвигов и в год Великой отечественной войны. Вот лишь один из них. 10 августа 1941 год в неравном бою с тремя фашистскими эсминцами на сторожевом корабле «Туман» был сбит флагшток. Раненый рулевой Константин Семенов бросился к флагу и вместе с флагштоком высоко поднял его над головой. Осколком Семенов был ранен вторично. На помощь ему пришел радист Виктор Блинов. Бело-голубое полотнище с красной звездой, серпом и молотом продолжало реять над кораблем.



Военно-морской флот провел 88 операций в ходе великой отечественной войны, привлекался к участию в 23 фронтовых и армейских операциях. Основную тяжесть сражений на военно-германском фронте вынесла на своих плечах Красная армия. Военно-морской флот в течение всей войны подчинял свои планы и действия интересам группировок сухопутных войск на приморских направлениях. В тяжелейшие для нашей Родины дни, когда стоял вопрос быть или не быть Советскому государству, военно-морской флот направил на сухопутные фронты

свыше 400 тыс. человек. Сформированные из военных моряков бригады морской пехоты и морские стрелковые бригады отличались высокими боевыми качествами и поэтому использовались армейским командованием там, где были необходимыми особая стойкость войск в обороне или их наступательный порыв.

Самоотверженно сражались моряки на Баренцевом, Балтийском и черном морях, громили японских милитаристов на Тихом океане. Их подвиги получили признание правительства, а самое главное, народа. Многие соединения, части и корабли стали гвардейскими, краснознаменными, орденовыми, многим присвоены почетные наименования освобожденных ими городов. Более 350 тысяч моряков награждены орденами и медалями, около 600 человек удостоены звания Героя Советского Союза, а семерым – мужественному разведчику В. Н. Леонову, отважным воздушным бойцам А. Е. Мзауренко, В. И. Ракову, Б. Ф. Сафонову, Н. Г. Степаняну, Н. В. Челнокову и бесстрашному катернику А. О. Шабалину звание героя Советского Союза присвоено дважды.

Сегодня лучшие качества доблестных русских военных моряков с особой силой проявляются в неутомимом ратном труде, в повседневной боевой учебе, в активной общественной деятельности нынешнего поколения представителей флота России.

Наше училище является неотъемлемой частичкой Российского Флота.

Ведущий б. Выступление ведущего №6 основывается на данных методической разработки тематического классного часа «35 лет УКРУ», разработанной преподавателем Хайдаровой Ф. Ф. от 27.11.06. (раздел «История основания речного училища»).

Классный руководитель: Сейчас для Вас прозвучит песня в исполнении (назвать фамилию курсанта).